



www.atecsa.com.ar

QUIÉNES SOMOS

ATEC fue fundada en 1969. Ha tenido permanente actividad en más de cinco décadas. Sus socios y personal clave tienen, en su mayoría, más de 30 años en la organización, lo cual ha consolidado una línea de coherencia y prestigio profesional. ATEC incorpora y capacita profesionales identificados como clave, que colaboran para apoyar a sus directivos en el servicio al cliente.

SERVICIOS PROFESIONALES

ATEC brinda servicios orientados a las reales necesidades del cliente, con desempeño de roles basados en una red de recursos comunes de solidez y confiabilidad, posibilitando actuar tanto para el sector público como para el sector privado, a nivel nacional e internacional.

Nos desempeñamos en la **planificación, diseño e inspección de obras de infraestructura: urbanizaciones, obras viales y ferroviarias, subterráneos, presas, centrales eléctricas, sistemas de transmisión y distribución eléctrica, obras de saneamiento.** También hemos participado en aspectos regulatorios del **mercado eléctrico** y en **proyectos de uso eficiente de la energía.**





Directorio



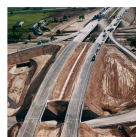
Transporte

- Alfredo Severi
- Luis Novo



Energía

- Alfredo Campos
- Adrián Luggren



Obras Viales

- Alberto Guaragna
- María J. Del Carril



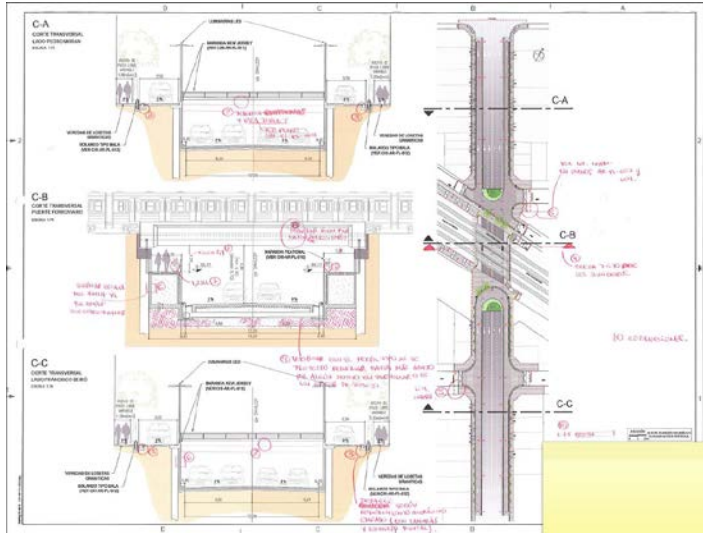
Estructuras

- Rogelio Percivati
- Mariano Colombo



Arquitectura

- Daniel Álvarez



Evaluación de Proyectos de Inversión

- Pre-factibilidad y factibilidad de proyectos.
- Estudios integradores.
- Planos maestros.
- Planos estratégicos.



Diseño y Elaboración De Proyectos

- Auditorias.
- Diseño conceptuales.
- Anteproyectos.
- Ingeniería básica y básica extendida.
- Proyectos ejecutivo y de detalle.
- Value engineering.
- Project management.



Dirección e Inspección De Obras

- Inspección de obras.
- Dirección de obra.
- Gerenciamiento.
- Asistencia técnica

ENERGÍA



- Generación.
- Sistemas de Transporte.
- Estaciones Transformadoras.
- Parques Eólicos.
- Iluminación.

TRANSPORTE



- Vial.
- Aeropuertos.
- Ferroviario.

OBRAS CIVILES



- Túneles y Obras Subterráneas.
- Puentes y Viaductos.
- Edificios.



GENERACIÓN



LÍNEAS DE TRANSMISIÓN



ESTACIONES TRANSFORMADORAS



PARQUES EÓLICOS



ILUMINACIÓN VÍAL Y DE TÚNELES



INSTALACIONES EN EDIFICIOS

GENERACIÓN

Más de 2.000 MW instalados

PROYECTOS MÁS IMPORTANTES:

- APROVECHAMIENTO HIDROELÉCTRICO PIEDRA DEL ÁGUILA
- APROVECHAMIENTO HIDROELÉCTRICO FUTALEUFÚ
- REHABILITACIÓN DE LA C.H. RINCÓN DE BAYGORRIA (URUGUAY)
- C.T. BRIGADIER LÓPEZ



PROYECTO

Piedra del Águila

UBICACIÓN

Provincia del Neuquén

SERVICIOS

Aprovechamiento hidroeléctrico, consistente en las siguientes obras principales y auxiliares:

Presa frontal de cierre del río, con una caída de 110 m y una altura de aproximadamente 130 m sobre el nivel de fundación, una estructura de alivio para evacuar caudales excedentes y de crecidas, estructuras de tomas y restitución y obras de desvío del río.

Central hidroeléctrica, con una potencia inicial instalada de 1.400 MW, ampliable a 2.100 MW en una segunda etapa y una capacidad de generación media anual de 5.900 GWh.

Obras auxiliares, tales como tratamiento del paleocauce, caminos de acceso, puentes de vinculación y una villa transitoria.

Dentro de las tareas realizadas podemos destacar:

- Proyecto básico y pliegos de licitación
- Dirección General de Obra y revisión del proyecto de detalle.





PROYECTO

Presa y Central Hidroeléctrica Futaleufú

UBICACIÓN

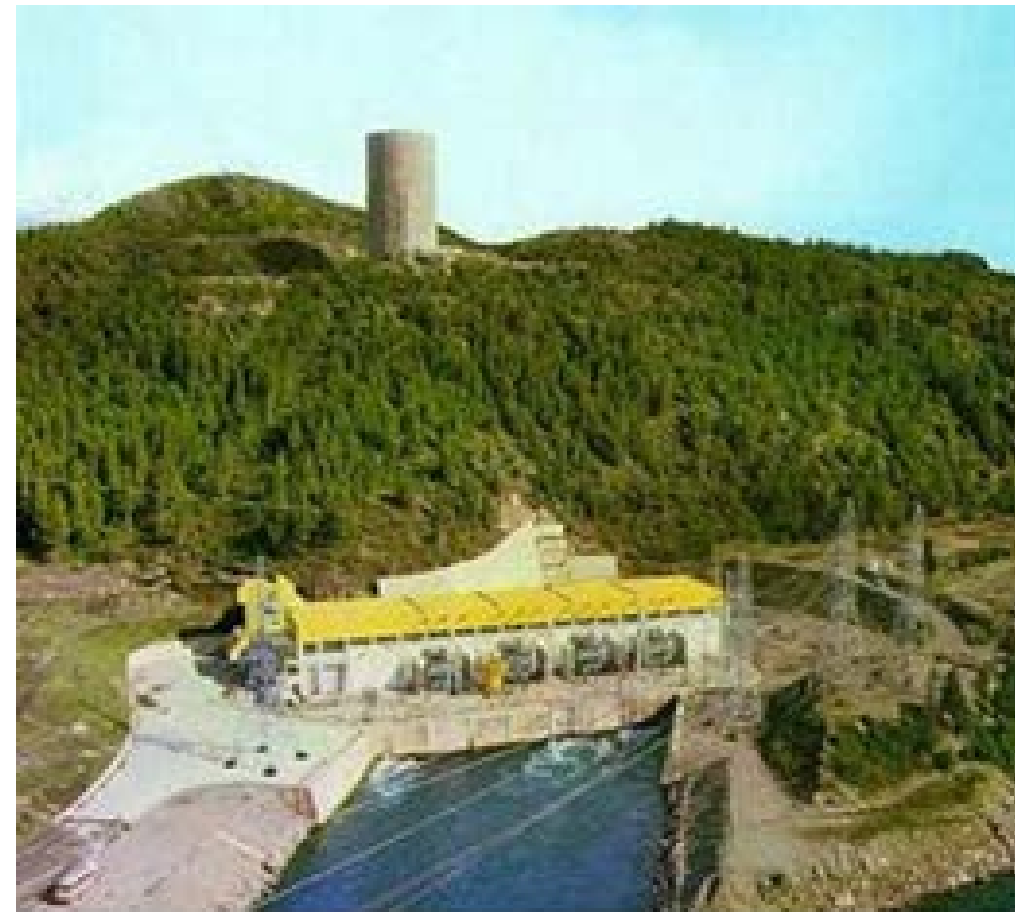
Provincia de Chubut

SERVICIOS

Estudios en todos los aspectos técnicos, contractuales, de costos y de coordinación de proveedores y contratistas durante la ejecución de las obras civiles, con una potencia instalada de 448 MW, hasta su terminación y puesta en funcionamiento.

Proyecto

El Proyecto Futaleufú comprende: una presa de embalse de materiales sueltos con sus obras de desvío provisional del río, un vertedero de superficie, obras de toma, de conducción, chimenea de equilibrio, conducción forzada, casa de máquinas y obras de restitución al río y equipamiento hidromecánico constituido por 4 turbinas de 112 MW cada una. Los servicios del grupo consultor abarcaron, fundamentalmente, el asesoramiento técnico a Agua y Energía Eléctrica, la ejecución del proyecto de detalle y el control de gestión de las obras civiles del complejo. La complementación y ajuste, a nivel constructivo, del proyecto de las obras civiles implicó la ejecución de los cálculos y la elaboración de planos detallados, memorias descriptivas y especificaciones técnicas y de licitación y toda otra documentación necesaria para adecuar el proyecto básico a las reales condiciones físicas que se encontraron desde la iniciación de los trabajos hasta su terminación y habilitación.



PROYECTO

Emprendimiento Hidroeléctrico Múltiple Los Monos

UBICACIÓN

Provincia de Chubut

SERVICIOS

Se realizaron los estudios de factibilidad y el Proyecto Licitatorio del emprendimiento Hidroeléctrico multipropósito los Monos.

El mismo se ubica en el río Senguerr, en la provincia de Chubut, a 60 km de las localidades de Río Mayo y Sarmiento. Se prevé su aprovechamiento para usos consuntivos y para el control y regulación de caudales.

La presa prevista de Materiales Suelos de 631 m de largo en el coronamiento y una altura máxima de 83 m.

La generación se prevé con 3 turbinas Francis de 22 MW con una capacidad de generación media de 216 GWh/año.





PROYECTO

Rehabilitación de la Central Hidroeléctrica Rincón de Baygorria

UBICACIÓN

Departamento Durazno, República Oriental del Uruguay

SERVICIOS

La C.H. Rincón de Baygorria está localizada sobre el río Negro, aguas abajo de la presa Rincón del Bonete. El cierre del río está constituido por el edificio de la central, sobre margen izquierda, el vertedero y un muro de gravedad de hormigón sobre margen derecha. La obra se complementa con diques laterales.

La central, inaugurada en 1960 y operada por la Administración Nacional de Usinas y Transmisiones Eléctricas (UTE), consta de 3 turbinas Kaplan con generadores de 33 MW, transformadores elevadores a 165 kV y servicios auxiliares.

Al cabo de 60 años de servicio, UTE ha encarado un plan de rehabilitación. A tal efecto contrató a Stantec, Inc. para la planificación de las obras necesarias y la elaboración del correspondiente proyecto licitatorio.

ATEC fue subcontratada por Stantec Argentina S.A. para la ejecución del proyecto básico de modernización del sistema eléctrico de generación de 7 kV y de los servicios eléctricos auxiliares. Las obras se encuentran actualmente en proceso de licitación.





PROYECTO

Modernización del Complejo Hidroeléctrico Salto Grande

UBICACIÓN

Provincia de Entre Ríos (Argentina) y Departamentos de Salto, Paysandú y Río Negro (Uruguay)

SERVICIOS

El Complejo Hidroeléctrico Salto Grande está localizado sobre el río Uruguay, aguas arriba de las ciudades de Concordia (Argentina) y Salto (Uruguay).

La central consta de 14 unidades de 135 MW con turbinas tipo Kaplan y tiene una potencia total de 1.890 MW. Cada par de unidades está vinculado a un transformador elevador a 500 kV tipo *duoblock*.

El sistema de transmisión conforma un cuadrilátero de líneas de 500 kV con 2 estaciones transformadoras adyacentes a la central, sobre ambas márgenes del río, y otras 2 próximas a las ciudades de Colonia Elía (Argentina) y San Javier (Uruguay).

El primer turbogenerador fue inaugurado en 1972. Al cabo de casi 50 años, la Comisión Técnica Mixta de Salto Grande (CTMSG) ha encarado un plan de modernización. A tal efecto contrató a MWH, Inc. y IATASA para la evaluación de las instalaciones y la planificación de las obras necesarias.

ATEC fue subcontratada por IATASA para la evaluación del estado de los transformadores elevadores de la central y de las instalaciones de transmisión en 500 kV y la formulación de acciones para su modernización.





PROYECTO

CENTRAL TÉRMICA DOLAVON

UBICACIÓN

Provincia de Chubut

SERVICIOS

Sistema de enfriamiento de la Central: Obra de Bocatoma sobre el río Chubut con capacidad para extraer 400 m³/h. Cañería de 8.500 m de longitud para transportar el agua a la planta. Los servicios del grupo consultor se realizaron bajo la figura de Owner's Engineer. Se llevaron a cabo revisiones conceptuales del proyecto de obra civil de la central y de las obras de toma y conducción del agua desde el río Chubut hasta la Central. Asimismo se asesoró al Comitente en temas relacionados con metodologías constructivas y tecnología del hormigón y en reuniones realizadas con el responsable del proyecto ejecutivo de las obras en Ecuador. Dentro de la central se controlaron los proyectos de fundación de turbina y generador, cimentación de tanque de almacenamiento, cerramiento perimetral, dos chimeneas y sistema de puesta a tierra.

En el caso de la obra de toma de agua se asesoró al Comitente en la elección de la alternativa más conveniente y la verificación de las obras civiles de la obra: obra de toma sobre el río Chubut, desarenador, caseta de bombas y cañerías de impulsión.





Energía Argentina S.A.



PROYECTO

CENTRAL TÉRMICA BRIGADIER LÓPEZ

UBICACIÓN

Sauce Viejo, Provincia de Santa Fe

SERVICIOS

La primera etapa de la obra fue la construcción de una central térmica con turbinas a gas en ciclo abierto de 288 MW, E.M. Brigadier López de 132 kV, ampliación de la E.T. Pay Zumé de 132 kV y línea de 132 kV doble terna.

La segunda etapa fue la conversión a ciclo combinado de la central para obtener una potencia de 410 MW, la ampliación de la E.M. Brigadier López 132 kV y de la E.T. Santo Tomé 500/132 KV y líneas de 132 kV.

Los servicios prestados consistieron en la **Inspección de las Obras Civiles, Eléctricas y Mecánicas y de los sistemas de Instrumentación y Control**. También se supervisaron los ensayos de la puesta en marcha.



LÍNEAS DE TRANSMISIÓN

Más de 50.000 km de líneas

PROYECTOS MÁS IMPORTANTES:

- *BY-PASS* DE EZEIZA
- RINCÓN SANTA MARÍA - RESISTENCIA. LÍNEA II
- BAHÍA BLANCA - VIVORATÁ
- RÍO SANTA CRUZ - ESPERANZA
- SANTA CRUZ NORTE - RÍO SANTA CRUZ
- AGUA DEL CAJÓN - RÍO DIAMANTE
- CHACO - MONTE QUEMADO
- COMAHUE - CUYO
- NEA - NOA



Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)

PROYECTO

Interconexión 500 kV Pico Truncado - Río Turbio - Río Gallegos - Parte Norte

- E.T. 500 kV Santa Cruz Norte (ampliación)
- E.T. 500/132 kV Río Santa Cruz (completa)
- LEAT 500 kV Santa Cruz Norte - Río Santa Cruz
- LEAT 500 kV Río Santa Cruz – Esperanza

UBICACIÓN

Argentina – Pcia. Santa Cruz

SERVICIOS

Inspección de obra, auditorías de calidad en fábricas argentinas y en obra y seguimiento de contratos, de programación y de gestión ambiental y de seguridad e higiene de las siguientes instalaciones:

Ampliación E.T. Santa Cruz Norte (1 campo de 500 kV, incluyendo obras civiles asociadas, enlaces digitales OPGW y microondas y sistemas de protección y control asociados).

E.T. Río Santa Cruz (playa de 500 kV con 3 vanos equipados, transformador de 150 MVA - 500/132 kV, playa de 132 kV con 3 campos equipados, obras civiles completas, enlaces digitales OPGW y microondas y sistemas de protección y control asociados).

LEAT 500 kV Santa Cruz Norte - Río Santa Cruz (391 km)

LEAT 500 kV Río Santa Cruz - Esperanza (171 km)



*Comité de Administración del Fondo
Fiduciario para el Transporte Eléctrico
Federal (CAF)*

PROYECTO

Interconexión en 500 kV NEA - NOA, Tramo Este

UBICACIÓN

Argentina - Provincias de Formosa, Chaco y
Santiago del Estero

SERVICIOS

Inspección de obras del Sistema de Transmisión en 500 kV.
Comprende las siguientes estaciones transformadoras y tramos de
líneas con una longitud total de 571 km:

- E.T. Resistencia (Ampliación) - E.T. Gran Formosa (Nueva);
Longitud de Línea: 160 km.
- E.T. Resistencia (Ampliación) - E.T. Chaco (Nueva); Longitud de
Línea: 147 km.
- E.T. Chaco (Nueva) - E.T. Monte Quemado (Nueva); Longitud de
Línea: 264 km.



*Comité de Administración del Fondo Fiduciario
para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)*

PROYECTO

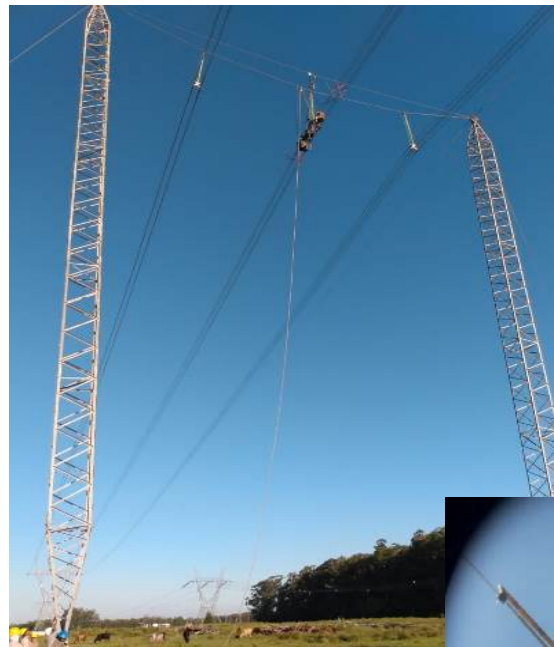
**Asistencia técnica e inspección de las obras, consistentes en
una línea de 500 kV de 270 km y ampliación de las EE.TT.
Rincón Santa María 500 kV y Resistencia 500 kV**

UBICACIÓN

Argentina - Provincias de Corrientes y
Chaco

SERVICIOS

Asistencia técnica e inspección de las obras
Ampliación de la E. T. Rincón Santa María 500/132 kV.
Ampliación de la E. T. Resistencia 500/132 kV.
Línea de 500 kV simple terna, cuatro subconductores por fase, de 271 km.
El cruce del río Paraná es con estructuras de suspensión aptas para suministrar el
gálibo requerido.
Las obras incluyen una línea doble terna de 132 kV entre las EE.TT. Itá Ibaté y
Pirayú y la ampliación de la E.T. Itá Ibaté.



*Comité de Administración del Fondo Fiduciario
para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)*

PROYECTO

Interconexión en 500 kV. Comahue - Cuyo, Tramo Sur

UBICACIÓN

Argentina - Provincias del Neuquén, La
Pampa y Mendoza

SERVICIOS

Inspección de Obra, auditorías de calidad en fábricas argentinas y en obra y seguimiento de contratos, de programación y de gestión ambiental y de seguridad e higiene de las siguientes instalaciones: Ampliación E.T. Agua del Cajón (2 vanos de 500 kV, incluyendo obras civiles asociadas, enlaces digitales OPGW y microondas y sistemas de protección y control asociados).

LEAT 500 kV Agua del Cajón – El Cortaderal (262) km.

LEAT 500 kV El Cortaderal – Río Diamante (257) km).





PROYECTO

Interconexión en 500 kV Rincón Santa María - Garabí.

Líneas I y II

UBICACIÓN

Provincia de Corrientes

SERVICIOS

La Obra consiste en la interconexión con Brasil, para construir ambas líneas de transmisión de energía eléctrica en 500 kV entre las Estaciones Transformadoras Rincón Santa María (ubicada en Ituzaingó, provincia de Corrientes) e Itá (ubicada en la ciudad del mismo nombre en el estado brasileño de Río Grande do Sul). Se trata de dos contratos separados, uno para cada línea, que por su semejanza se han incluido en la misma descripción. En ambos se realizó el proyecto constructivo de las fundaciones y el asesoramiento en los estudios geotécnicos. En el primero además se realizaron los estudios geotécnicos en el campo.

Los Servicios consistieron en la Ingeniería de Detalle de las fundaciones de las líneas de 127 km cada una y en especial las fundaciones de ambos cruces del río Uruguay y un tramo en Brasil de 7 km. Se trata de estructuras arriendadas y autosoportadas. Para la primera línea también se realizó los estudios geotécnicos y en ambas se realizó la asistencia geotécnica y asistencia técnica durante la obra. En la segunda línea también se realizó el control de gestión de la ingeniería.



*Comité de Administración del Fondo
Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal
(CAF)*

PROYECTO

**AMPLIACIÓN INTERCONEXIÓN MEM-MEMSP
(Sistema de Transmisión en 500 kV Choele Choel - Puerto Madryn)**

UBICACIÓN

Provincias de Chubut y Río Negro

SERVICIOS

Interconexión en Extra Alta Tensión (500 kV) del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y el Mercado Eléctrico Mayorista Sistema Patagónico (MEMSP) dentro del Sistema Argentino de Interconexión (SADI). El Sistema de transmisión consiste en la ampliación de la E. T. Choele Choel en Pomona, Provincia de Río Negro, la Ampliación de la E.T. Puerto Madryn, Provincia de Chubut y la construcción de una Línea de Transmisión entre ambas EETT con una longitud de 350 km.

Se destaca la construcción de 2.100 anclajes inyectados

Los servicios prestados consistieron en:

- Asistencia Técnica en el estudio de las Ofertas por la Construcción.
- Dirección de los servicios. Supervisión de la Gestión de Calidad en Fábricas Locales y en Obra
- Sistema de Gestión de Documentación
- Auditoría Ambiental, de Higiene y Seguridad en el Trabajo
- Seguimiento de Órdenes de Compra
- Inspección de Obras Civiles, Electromecánicas, Eléctricas de Líneas y Estaciones Transformadoras.
- Inspección de Sistemas de Instrumentación y Control
- Supervisión de Puesta en Servicio. Recepción Provisional y Definitiva



***Comité de Administración del Fondo
Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal
(CAF)***

PROYECTO

**Tercer Tramo del Sistema de Transmisión Asociado a La Central
Hidroeléctrica Yacyretá Rincón Santa María (Provincia de Corrientes) Y E.T.
Gral. Rodríguez (Provincia de Buenos Aires).**

UBICACIÓN

Provincias de Corrientes, Misiones, Entre Ríos y Buenos Aires.



SERVICIOS

TERCER TRAMO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN ASOCIADO A LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA YACYRETA denominado Interconexión RINCÓN SANTA MARIA – RODRÍGUEZ integrado por las siguientes obras:

* Una L.E.A.T. en 500 kV simple terna, de aproximadamente NOVECIENTOS DOCE KILÓMETROS (912 km), compuesta por tramos parciales que unen las siguientes Estaciones Transformadoras:

E.T. Rincón Santa María – E.T. Mercedes, longitud aproximada: 278,5 km.

E.T. Mercedes – E.T. Colonia Elía, longitud aproximada: 393,8 km.

E.T. Colonia Elía – E.T. Rodríguez, longitud aproximada: 239,7 km.

* Ampliación de la E.T. Rincón Santa María 500 kV.

* E.T. Mercedes 500/312 kV. Construcción de una nueva estación transformadora.

* Ampliación E.T. Colonia Elía 500 kV.

* Ampliación E.T. Rodríguez 500 kV.

* Reconexión para operación en 500 kV de la línea E.T. Rincón Santa María – E.T. San Isidro que operaba en 132 kV.

* E.T. San Isidro en 500 kV. Construcción de una nueva estación transformadora.

* Ampliación y/o construcción y equipamiento de instalaciones auxiliares, de comando y control de las EETT existentes y nuevas.

* Provisión, montaje, readecuaciones, ensayos y puesta en servicio de los sistemas de protección y control, operación en tiempo real (SOTR), medición, medición comercial (SMEC) y telecomunicaciones (SCOM) para la operación de las interconexiones 500 y 132 kV en las condiciones requeridas por las reglamentaciones vigentes.

Los servicios prestados consistieron en:

- Asistencia Técnica en el estudio de las Ofertas por la Construcción.
- Dirección de los servicios. Supervisión de la Gestión de Calidad en Fábricas Locales y en Obra
- Sistema de Gestión de Documentación
- Auditoría Ambiental, de Higiene y Seguridad en el Trabajo
- Seguimiento de Órdenes de Compra
- Inspección de Obras Civiles, Electromecánicas, Eléctricas de Líneas y Estaciones Transformadoras.
- Inspección de Sistemas de Instrumentación y Control
- Supervisión de Puesta en Servicio. Recepción Provisional y Definitiva

ESTACIONES TRANSFORMADORAS

**Más de 50 Estaciones
Transformadoras**

PROYECTOS MÁS IMPORTANTES:

- AMPLIACIÓN LA RIOJA SUR
- PARQUES EÓLICOS PUERTO MADRYN
- VIVORATÁ (BUENOS AIRES)
- RÍO SANTA CRUZ (SANTA CRUZ)
- SANTA CRUZ NORTE (SANTA CRUZ)
- AMPLIACIÓN GENERAL RODRÍGUEZ (BUENOS AIRES)
- AMPLIACIÓN AGUA DEL CAJÓN (NEUQUÉN)
- C.H. PIEDRA DEL ÁGUILA (SF6) (NEUQUÉN)

*Comité de Administración del Fondo
Fiduciario para el Transporte Eléctrico
Federal (CAF)*

PROYECTO

**Ampliación E.T. La Rioja Sur 500/132 kV y Obras
Complementarias**

UBICACIÓN

Argentina - Provincia de La Rioja

SERVICIOS

Asistencia técnica e inspección de las obras, consistentes en la ampliación de la E.T. La Rioja Sur y de la E.M. San Martín (Catamarca) y en la adecuación de acometidas de líneas de 132 kV





PROYECTO

Conexiones Rápidas de Fases de Reserva de Transformador y Reactores de 500 kV

UBICACIÓN

Argentina - Provincias de Chaco, Formosa
Corrientes y Misiones

SERVICIOS

Proyecto ejecutivo de estructuras de soportes de equipos de 500 kV y pórticos de conexiones. Funcionales y planillas de conexionados de equipos para conexiones rápidas de transformador y reactores de línea de las EE.TT. Rincón Santa María, Mercedes, Gran Formosa, Chaco y Monte Quemado. Proyecto de detalle de obras civiles, electromecánicas y eléctricas



PARQUES EÓLICOS

Más de 10 Parques Eólicos

PROYECTOS MÁS IMPORTANTES:

- RAWSON (PER) (CHUBUT)
- VILLALONGA (PEVI) (BUENOS AIRES)
- DEL BICENTENARIO (PEB) (SANTA CRUZ)
- POMONA (PEPO) (RÍO NEGRO)
- CHUBUT NORTE 1; 2; 3 Y 4 (PECHN) (CHUBUT)
- VIENTOS NEUQUINOS (PEVVNN) (NEUQUÉN)
- LOMA BLANCA II (PELB) (CHUBUT)

GENNEIA Ex EMGASUD

PROYECTO

Parques Eólicos Rawson (PER I y PER II)

UBICACIÓN

Argentina - Provincia de Chubut

SERVICIOS

La construcción de los parques eólicos Rawson incluyó la mejora de los caminos de acceso, más de 20 km de caminos internos, plataformas de montaje y fundaciones de 43 aerogeneradores Vestas de 1,8 MW (27 en PER I y en 16 PER II). Además se construyó una Estación Transformadora de 132 kV en el Parque y una línea de transmisión de 132 kV hasta la Estación Transformadora Rawson de Transpa y se adecuaron las instalaciones de esta última con el agregado de un campo. ATEC tuvo a su cargo el proyecto básico, la revisión del proyecto de detalle y la asistencia a la inspección de obra.





PROYECTO

Parque Eólico del Bicentenario

UBICACIÓN

Argentina - Provincia de Santa Cruz

SERVICIOS

Anteproyecto avanzado para la licitación de la construcción de obras electromecánicas de un Parques Eólicos, 126 MW. El P.E. del Bicentenario comprende la construcción de una estación transformadora 33/132 kV en el Parque, una línea de transmisión doble terna de 132 kV hasta la Estación Transformadora desde la apertura de la línea de 132 kV que vinculaba las EE.TT. Puerto Trucado y Pt. Deseado de Transpa y T.I. SPSE respectivamente y la red colectora subterránea de 33 kV. Asimismo, se incluyen las adecuaciones necesarias en las EE.TT. mencionadas para la incorporación del parque.





PROYECTO

Parque Eólico Tres Picos. Red colectora de 33 kV

UBICACIÓN

Argentina - Provincia de Buenos Aires

SERVICIOS

Ingeniería de detalle de la red colectora subterránea de 33 kV para cinco circuitos de un parque eólico de 100 MW. Incluye optimización de la red prevista originalmente.





PROYECTO

**Parques Eólicos Chubut Norte II, III y IV.
Red colectora de 33 kV**

UBICACIÓN

Argentina - Provincia de Chubut

SERVICIOS

Ingeniería de detalle de la red colectora subterránea de 33 kV para tres parques eólicos, conformados por nueve circuitos. Parque eólico CHNII (26,28 MW), CHNIII (56,94 MW), CHNIV (83,22 MW).





PROYECTO

Parques Eólicos Fray Güen y Santa Teresita

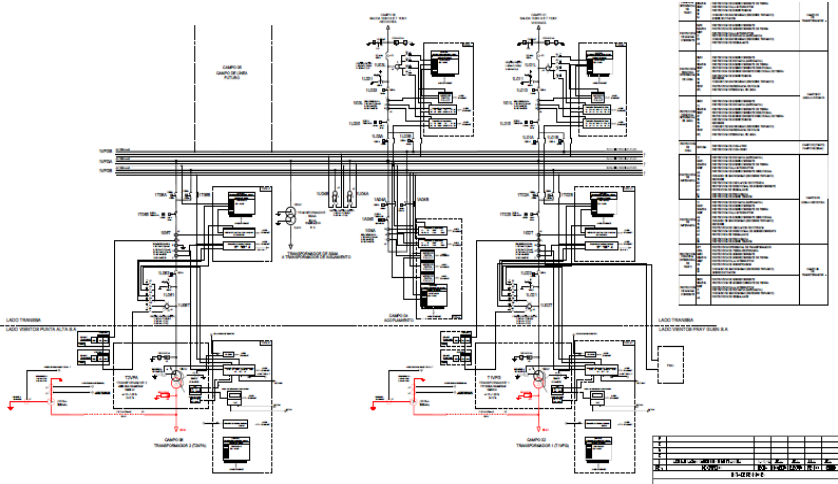
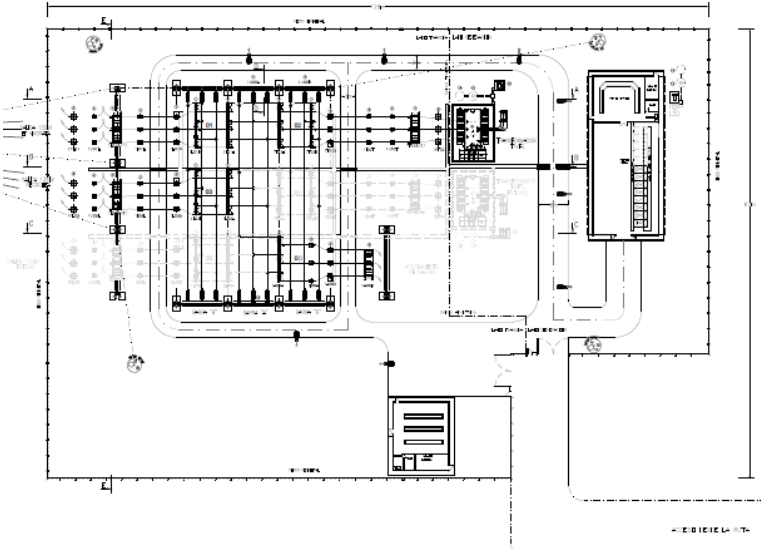
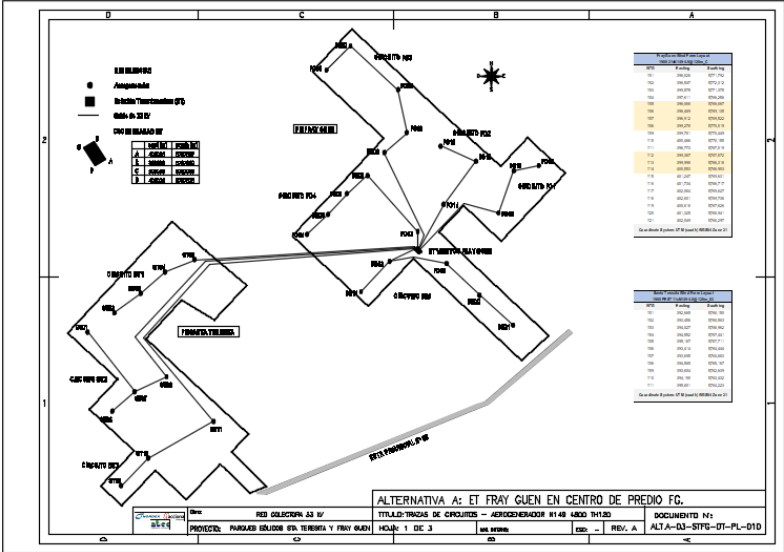
UBICACIÓN

Argentina - Provincia de Buenos Aires

SERVICIOS

Parques Eólicos Fray Güen y Santa Teresita
(100 MW y 50 MW).

- Elaboración de cómputo y presupuesto básicos y estimación de costos de obras de la estación y las redes colectoras de los parques.
- Optimización del proyecto orinal y reubicación de estación transformadora.
- Evaluación de alternativas de conexión de la red de los parques con distintos modelos de aerogeneradores y comparación de costos.





PROYECTO

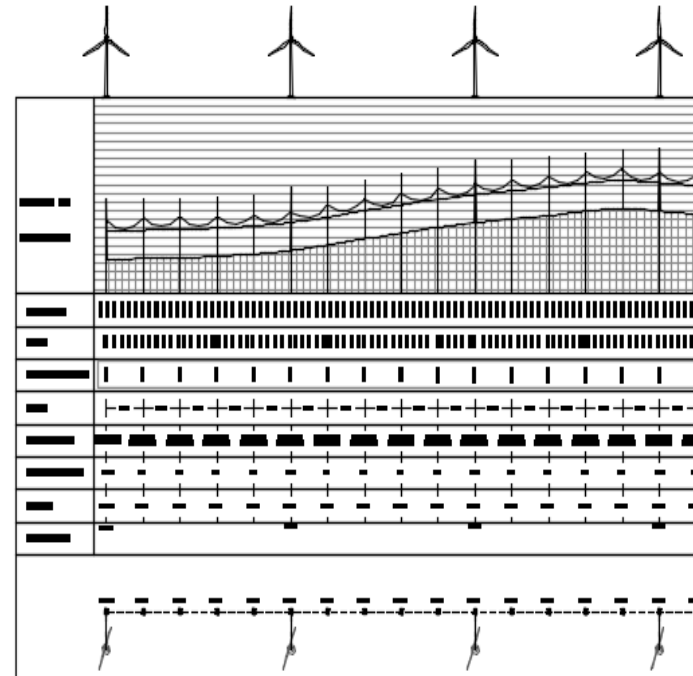
Parque Eólico Vientos Neuquinos. Red colectora de 33 kV

UBICACIÓN

Argentina - Provincia del Neuquén

SERVICIOS

Ingeniería de detalles de la red colectora aérea con vinculaciones subterráneas de 33 kV para seis circuitos del Parque Eólico Vientos Neuquinos de 100 MW. Incluye cruces aéreos bajo líneas de 500 kV y 132 kV.





AEREO



VIAL



FERROVIARIO

TRANSPORTE VIAL

+ DE 5000KM DE RUTAS Y
AUTOPISTAS

100 PROYECTOS DE

PROYECTOS MÁS IMPORTANTES:

- AUTOPISTA 25 DE MAYO
- ACCESO OESTE A UENOS AIRES
- RED DE ACCESOS A CORDOBA
- AUTOVIA RUTA 7 SAN LUIS
- AUTOVIA RUTA 14 ENTRE RIOS
- AUTOPISTA RUTA 9 ROSARIO CORDOBA
- CORREDOR E – RED AUTOPISTAS Y RUTAS SEGURAS



PROYECTO

**SECTOR N° 3. ACCESO NORTE. AV. MARQUEZ. EMPALME
RUTA NAC. N° 8.**

UBICACIÓN

Argentina – Pcia. Buenos Aires

SERVICIOS

Proyecto ejecutivo del Sector N° 3. Desde Avenida Márquez hasta Bifurcación Rutas 8 y 9. Se realizó el relevamiento planialtimétrico, diseño vial de las calzadas principales y colectoras y ramas de intercomunicación. Proyecto y cálculo estructural de puentes, muros y demás obras de arte. Diseño estructural de pavimentos. Desagüe de la zona de camino. Iluminación, señalización horizontal y vertical. Memorias descriptivas y especificaciones técnicas respectivas





PROYECTO

ACCESO OESTE A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

UBICACIÓN

Argentina – Pcia. Buenos Aires

SERVICIOS

El tramo 1 (Av. Gral. Paz y Arroyo Morón), tiene 8,565 km de Autopista totalmente nueva con ocho carriles y calzadas colectoras a ambos lados y siete intercambiadores que incluyen 15 puentes con vigas pretensadas premoldeadas y 9 pasarelas peatonales. Previamente al diseño definitivo se desarrolló una Evaluación Técnico Económica (Value Engineering) de la propuesta básica de licitación, que derivó en el cambio conceptual de la obra, prevista inicialmente en terraplén en su mayor parte, por una solución preponderantemente en semitrinchera, que además de introducir una mejora en el impacto ambiental significó una mayor racionalización de la obra y una significativa reducción del costo de operación de vehículos.

El tramo 2 (Arroyo Morón-Moreno) tiene 15,08 Km de Autopista con seis carriles, con remodelación de la calzada principal y repotenciación de iluminación y remodelación de colectoras.

El tramo 3 (Moreno-R.N.Nº5) tiene 26,36 Km de Autopista de cuatro carriles, con remodelación de la calzada principal y pavimentación de calles colectoras.





Caminos de las Sierras

PROYECTO RED ACCESOS A CÓRDOBA

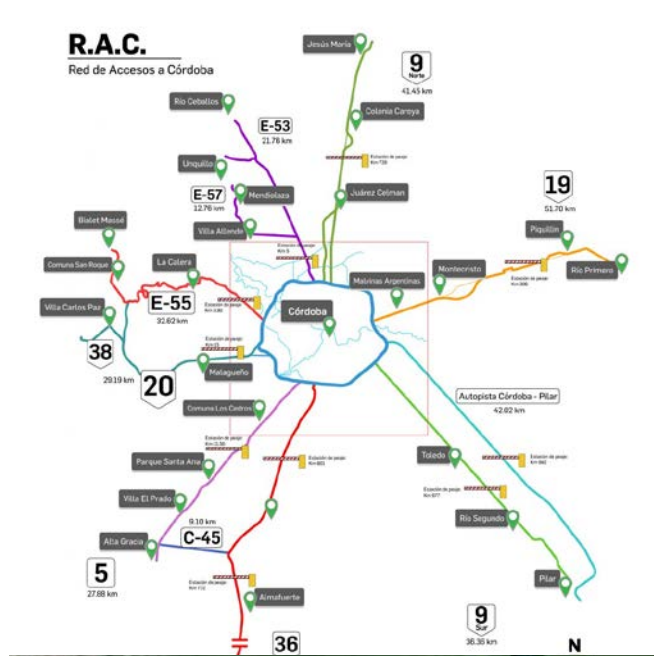
UBICACIÓN

Argentina – Pcia. Córdoba

SERVICIOS

Se trata de la construcción de tramos nuevos y la remodelación y/o adecuación de los existentes, en aproximadamente 270 km de la Red de Accesos a Córdoba. Abarca tramos de las siguientes rutas:

- a) Rutas existentes: Ruta N. Nº A-019, o Avenida de Circunvalación; Ruta P. Nº 5; Ruta P. Nº C-45; Autopista Córdoba-Villa Carlos Paz (Ruta N. Nº 20 y 38), y Acceso a Villa Carlos Paz; Ruta P. Nº E-55; Ruta N. Nº 36; Ruta N. Nº 9 Norte (Córdoba -Jesús María); Ruta P. Nº E-53; Ruta P. Padre Luchesse; y Accesos a Villa Allende y Unquillo.
- b) Rutas nuevas: Variante Pueyrredón; Variante Costa Azul Autopista Juárez Celman .





PROYECTO

RUTA NACIONAL N° 7. DUPLICACIÓN DE CALZADA EN LA PROVINCIA DE SAN LUIS

UBICACIÓN

Argentina – Pcia. San Luis

SERVICIOS

Autopista sobre la traza de la Ruta Nacional N° 7 en la totalidad de la Provincia de San Luis. Extensión total 212 Km. Incluye 23 puentes con una luz total de 1150m.

-Ampliación a dos carriles por sentido de circulación; Nueva autopista de circunvalación en la Ciudad de San Luis; Nuevos distribuidores en accesos a San Luis, Villa Mercedes y Justo Daract; Reforma de accesos a todas las localidades de la traza, Ampliación de puentes existentes. Nuevos centros de descanso; Parquización de la zona de camino; Señalización horizontal y vertical; Cartelería inteligente





PROYECTO

AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° 9. TRAMO CRUCE RUTA NACIONAL N° 178 (Santa Fe) – CRUCE RUTA PROVINCIAL E-59 (Córdoba)

UBICACIÓN

Argentina – Pcias. Santa Fe y Córdoba

SERVICIOS

Se trata de un tramo de 80 km de Autopista con trazado nuevo a la altura de las localidades de Armstrong, Tortugas, Roca, Marcos Juárez y Leones que forma parte del proyecto integral de la Autopista Rosario - Córdoba que atraviesa parcialmente las provincias de Santa Fe y Córdoba. El trazado discurre entre el camino de la media legua al sur de la actual Ruta Nacional N° 9, posteriormente en la provincia de Córdoba cruza la actual Ruta 9 con un Intercambiador y luego se desarrolla al Norte de ésta. Además del Intercambiador descrito, se prevén cruces a distinto nivel en los cruces con la Ruta 178, dos cruces intermedios en la provincia de Santa Fe, el cruce del Arroyo Tortugas, un cruce ferroviario (FC NCA) y tres cruces a distinto nivel en la provincia de Córdoba, además de accesos a las localidades de Roca, Marcos Juárez y Leones. Puentes: Sección 1a= S/Arroyo Tortugas: 102m; Progresivas. 13,022; 18,217: 22,114; 27,320 (50m cada uno); S/FFCC: 76m; Intercambiador S/Ruta 9 actual: 46m; Ruta Prov. N° 15: 50m; Ruta Nacional N° 178: 50m; Sección 1b= Progresivas: 8,992; 15,524; 27,225; 33,677; (50m cada uno); Intercambiador Acceso Marcos Juárez: 50m; Intercambiador Acceso Ruta Prov.: 50m; Intercambiador Acceso Leones: 50m. Luz Total de Puentes: 874m.





PROYECTO

AUTOVÍA RUTA NACIONAL N° 14. TRAMO EMPALME RUTA NACIONAL N 18-AYUÍ GRANDE DUPLICACIÓN DE CALZADA

UBICACIÓN

Argentina – Pcias. Entre Ríos

SERVICIOS

Los servicios prestados incluyeron el proyecto de detalle y la inspección de Obra de un tramo de 32,7 km de duplicación de calzada, que forma parte del proyecto integral de la Ruta Nacional N° 14 entre Guauguaychú (Empalme Ruta Provincial N° 16) y Paso de los Libres en la Provincia de Corrientes.

Se transformó la ruta de una sola calzada bidireccional en dos calzadas separadas por un cantero central y la construcción de tres intercambiadores a distinto nivel, en las intersecciones con las rutas Provincial N° 22 (Puente de 52m); Provincial N° 4 (Puente de 52m) y A015 (Puente de 52m) respectivamente y la construcción de puentes sobre Arroyo brazo Yeruá (Puente de 60m); sobre Arroyo Yeruá (Puente de 80m), sobre Arroyo Yuquerí Chico (Puente de 210m), sobre Vías F.C. Urquiza (2 puentes de 52m y 46m); sobre Arroyo Yuquerí Grande (Puente de 300m) y sobre Arroyo Ayuí Grande (Puente de 180m).





CORREDOR
PANAMERICANO
I B S A S - S T A F E

PROYECTO

Corredor E. Red de Autopistas y Rutas Seguras

UBICACIÓN

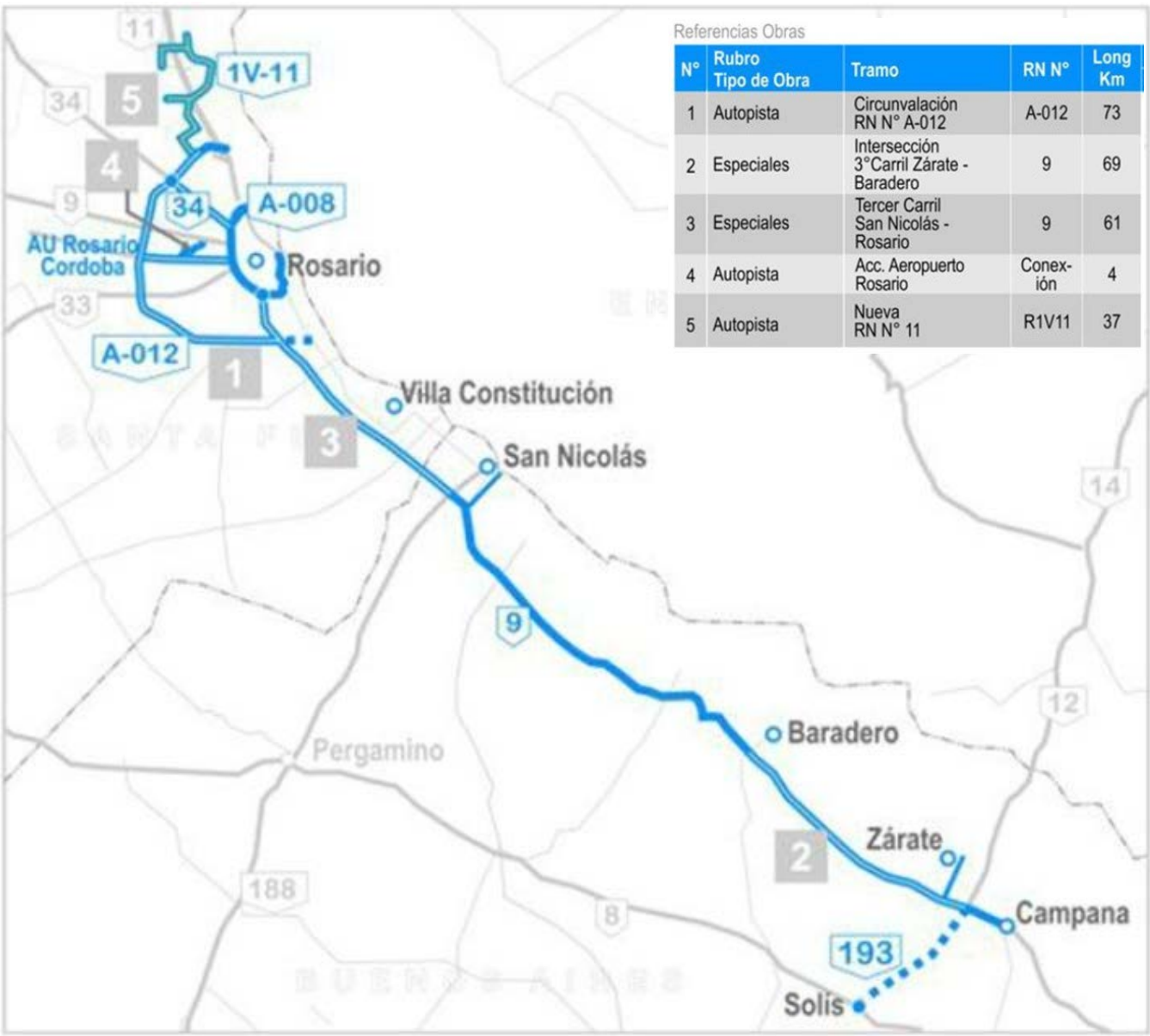
Argentina – Pcias. Buenos Aires y Santa Fe

SERVICIOS

Las obras contemplan la construcción del 3er Carril RNNº9 (RNNº188 / RNNºA-008), 3er Carril RNNº9 (RNNº12 / RPNº41), 3er Carril Au. Rosario Córdoba. (RNNºA-008 / RNNºA-012), Autopista RNNº34, Autopista RNNºA-012, Variante Roldán (RNNºA-012), Variante Ricardone (RNNºA-012), Variante RNNº11, Ruta Segura RN 193, Acceso a Aeropuerto Rosario, Acceso a Puerto San Nicolás, Acceso a Puerto Zárate

Los servicios prestados incluyeron:

- Estudios Básicos
- Proyecto Preliminar de las obras
- Anteproyecto de las obras.
- Proyecto Ejecutivo de las obras
- Cómputos
- Especificaciones técnicas.





OBRAS SUBTERRANEAS



PUENTES



EDIFICIOS

TÚNELES Y OBRAS SUBTERRANEAS

+ DE 5000KM DE
TÚNELES

MAS DE 20 ESTACIONES
SUBTERRANEAS
PROYECTADAS

PARTICIPACION EN LAS
OBRAS AMPLIACIONES DE
LINEAS A, B, E, H

PROYECTOS MÁS IMPORTANTES:

- SOTERRAMIENTO FF.CC. SARMIENTO
- RIO SUBTERRANEO SAAVEDRA-MORON
- PROLONGACIÓN SUBTERRANEO LINEA E
- PROLONGACIÓN SUBTERRANEO LINEA H
- NODO OBELISCO
- PROLONGACIÓN SUBTERRANEO LINEA A
- PROLONGACIÓN SUBTERRANEO LINEA B
- NUEVA LINEA SUBTERRANEOS F



PROYECTO

Soterramiento del Corredor Ferroviario Caballito-Moreno de la Línea Sarmiento.

UBICACIÓN

AMBA – Pcia. Buenos Aires - Ciudad de Buenos Aires

SERVICIOS

Servicio de consultoría brindados a Adif para el asesoramiento, revisión, análisis y estudio de la Ingeniería del Proyecto de Soterramiento del Corredor Ferroviario ONCE – MORENO de la Línea Sarmiento, Etapas I a III de la Obra.





PROYECTO

Rio Subterráneo Saavedra - Morón

UBICACIÓN

Gran Buenos Aires

SERVICIOS

El proyecto realizado corresponde a la construcción de un túnel de 3,50 m de diámetro interno, de 15 km de largo ubicado a 30 m de profundidad para asegurar el transporte de agua potable por gravedad hacia las nuevas zonas de expansión de servicio de la zona oeste de la concesión de Aguas Argentinas.

Dentro de los servicios prestados se pueden enumerar:

- estudio de factibilidad del proyecto global de abastecimiento de la zona oeste (túnel, estaciones de bombeo y redes),
- anteproyecto del río subterráneo: estudios de trazas, geotecnia e hidrogeología, análisis de métodos constructivos,
- anteproyecto y pliego de licitación para construcción de dos tuneleras,
- proyecto detallado y pliego de licitación de las obras,
- análisis de las ofertas y asistencia a la negociación del contrato de construcción de las obras,
- revisión de la ingeniería de ejecución de las obras
- supervisión y control de las obras



Primera Obra en la Argentina en la cual se utiliza una TBM



PROYECTO

Servicios de Ingeniería Civil para Estaciones, Rampas y Trincheras. Túnel NATM y Obras Civiles accesorias a servicios Ferroviarios y Túnel TBM de la obra Soterramiento del Corredor Ferroviario Caballito-Moreno de la Línea Sarmiento.

UBICACIÓN

AMBA – Pcia. Buenos Aires - Ciudad de Buenos Aires

SERVICIOS

La Obra en cuestión comprende la realización de un túnel de dos vías de 19Km de largo aproximadamente. El túnel posee un diámetro interior de 10,60m ejecutado mediante una TBM en su mayor parte.

Además la obra posee rampas de accesos, trincheras de ingreso, egreso y mantenimiento y otras obras accesorias.

En la traza se realizan 9 estaciones, de 220m de largo de andén, las cuales 8 son realizadas en caverna mediante la técnica de NATM y la restante se realiza en la trinchera de Caballito.

Los servicios prestados comprendieron la realización de la ingeniería conceptual, básica y de detalle de todas las Obras Civiles incluyendo Arquitectura e Instalaciones en las Estaciones.



ROGGIO

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A

PROYECTO

Línea E de Subterráneos Tramo Bolívar - Retiro

UBICACIÓN

Ciudad de Buenos Aires

SERVICIOS

Los servicios prestados incluyeron Proyecto Preliminar, Análisis Metodología Constructiva, Asistencia a Obra. Análisis de alternativas, diseño y cálculo estructural de tres estaciones (metodología constructiva cut & cover y caverna), sección túnel simple, doble y transiciones, pozos de ataque y rampas de obra y estructuras auxiliares, subestaciones, ventilaciones.

En las excavaciones de estaciones hasta 20 m de profundidad se debió estudiar la estabilización del fondo ante la proximidad del acuífero Puelchense (ubicado aproximadamente a 8 m por debajo de la cota de máxima excavación). Las estructuras construidas con método C&C debieron ser adaptadas a los requerimientos de estanqueidad total exigidos por Pliego

El cruce bajo la línea B exigió la construcción de submuraciones, pantallas, demoliciones y reconstrucciones, puesta en carga de recalces estructurales y ejecución del cruce propiamente dicho, manteniendo íntegramente el servicio de la Línea B.





PROYECTO

Prolongación de la Línea H de Subterráneo. Estación Corrientes

UBICACIÓN

Av. Corrientes y Av. Pueyrredón, Línea H, Ciudad de Buenos Aires

SERVICIOS

Proyecto Ejecutivo de las Estructuras de la Estación Corrientes de la Línea H de Subterráneos de Buenos Aires. Primera estación en caverna construida con método NATM. Estructuras definitivas, entrepisos, accesos, galerías de conexión con estación Pueyrredón de la Línea B





PROYECTO

Reforma Nodo Obelisco

UBICACIÓN

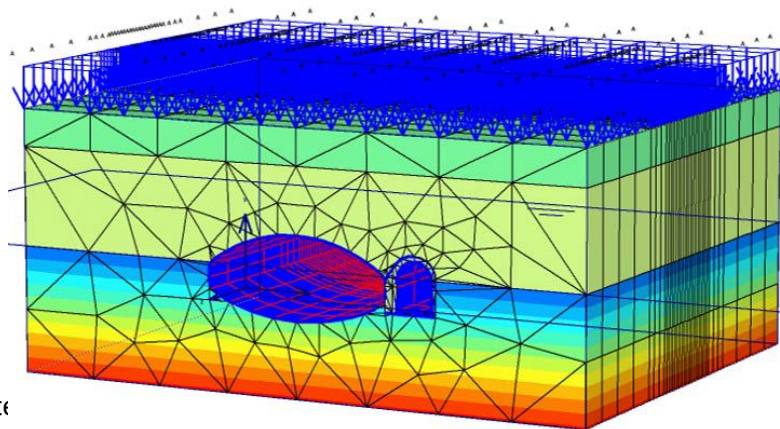
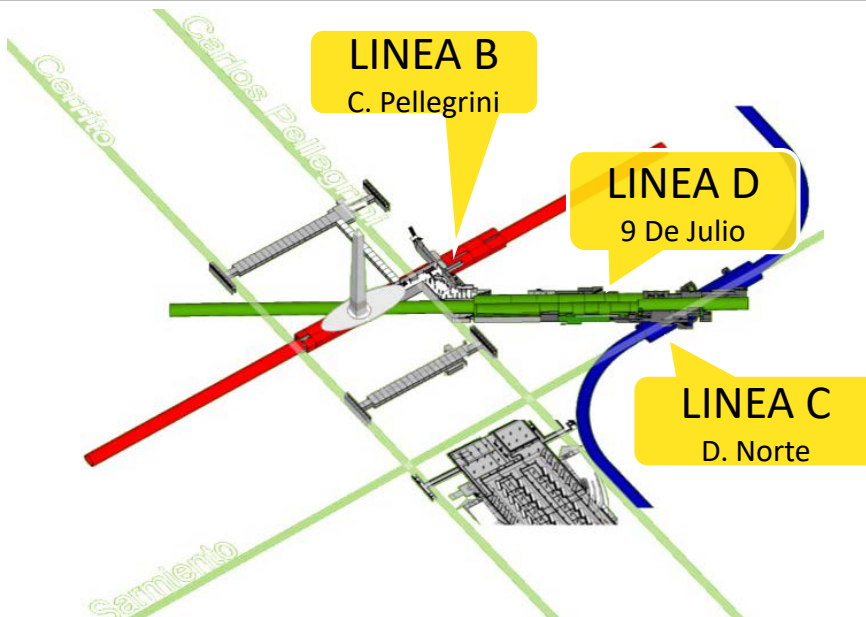
Ciudad de Buenos Aires

SERVICIOS

El Objetivo del proyecto fue mejorar las condiciones de evacuación así como aquellas de accesibilidad, seguridad y congestión que se observan hoy en la operación diaria, incorporando nuevos accesos, vestíbulos y pasajes de combinación entre líneas. Es el principal nodo de combinación Subte-Subte y principal punto de concentración de pasajeros de la ciudad.

280.000 pasajeros utilizan los andenes y vestíbulos por día. Adicionalmente pasan circulando en los trenes otros 300.000 pasajeros. Aproximadamente el 60% de los movimientos son de combinación y gran parte de la infraestructura disponible está altamente congestionada, generando situaciones de riesgo y de discomfort entre los usuarios

El Proyecto consistió en la elaboración de la documentación de Licitación de la obra, que incluye construcciones nuevas a cielo abierto y en túnel de accesos, pasillos de circulación y evacuación, salas técnicas, pasos bajo estructuras existentes, demoliciones y refuerzos, instalaciones sanitarias y de incendio y eléctricas.



DYCASA

PROYECTO

Línea A de Subterráneos

UBICACIÓN

Ciudad de Buenos Aires

SERVICIOS

Proyecto Ejecutivo Estructura Estaciones Púan, Carabobo, Flores y Nazca. Incluye proyecto de ventilaciones, pozo de incendio, enlace Primera Junta y otras obras auxiliares.

Los trabajos incluyeron

- Análisis y evaluación de alternativas.
- Proyecto Ejecutivo incluyendo elaboración de planos de encofrado y armadura
- Cálculos métricos
- Asistencia al Cliente en reuniones técnicas con Inspección de Obra de SBASE





PROYECTO

Proyecto Licitatorio Línea F – Tramo Sur – Estaciones San Juan, Chile y Congreso

UBICACIÓN

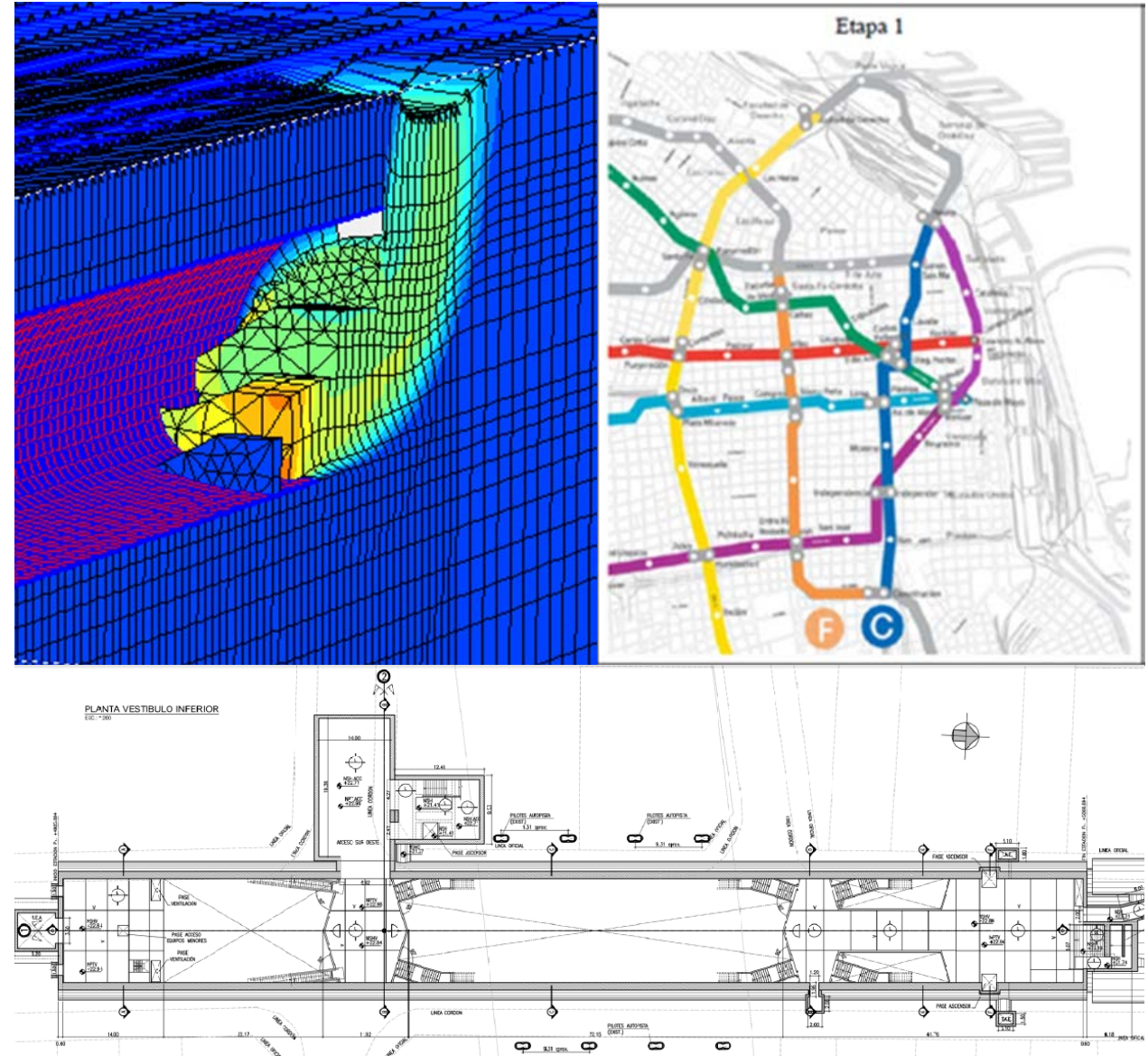
Ciudad de Buenos Aires

SERVICIOS

Nueva línea de subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires que unirá Constitución con Plaza Francia. En el tramo proyectado se prevén tres estaciones, dos de ellas en caverna y otra a ejecutar mediante la metodología cut & cover. Incluye el cruce bajo túneles existentes de otras líneas del metro y de gran-des conductos del sistema sanitario de la Ciudad.

Los servicios brindados incluyeron:

- Modelización suelo/hormigón de diversas alternativas
- Proyecto estructural de estaciones y cruces bajo líneas del metro
- Proyecto de arquitectura de tres estaciones y edificios auxiliares
- Cómputos
- Pliegos de Especificaciones Técnicas



ROGGIO

BENITO ROGGIO E HIJOS S.A

PROYECTO

Prolongación de la Línea B de Subterráneos.

UBICACIÓN

Av. Triunvirato entre Roosevelt y Av. De los Incas , Línea B, Ciudad de Buenos Aires.

SERVICIOS

Proyecto Ejecutivo de las Estructuras de Toma de Aire exterior (TAE), Rejas de Extracción de Aire (REA), Pozo de Bombeo en Estaciones Villa Urquiza y Echeverría,
Proyecto Ejecutivo del Acceso y Tímpano Vestíbulo Monroe de la Estación Villa Urquiza.





PROYECTO

Prolongación de la Línea H de Subterráneo. Tramo Inclán-Once

UBICACIÓN

Línea H, bajo Av. Jujuy. Ciudad de Buenos Aires

SERVICIOS

Proyecto Ejecutivo de las Estructuras del Vestíbulo Superior, vestíbulos intermedios, túneles y Galerías de la Estación Once de la Línea H de Subterráneos de Buenos Aires.

Proyecto Ejecutivo de Estructuras accesorias del resto de la traza





PROYECTO

Anteproyecto licitatorio y estudio técnico de impacto ambiental para el cruce bajo nivel en Av. Balbín y vías del FFCC Mitre Ramal Mitre. Inspección de Obra.

UBICACIÓN

Av. Balbín y vías del FFCC Bartolomé Mitre, ramal Mitre, Ciudad de Buenos Aires.

SERVICIOS

Anteproyecto licitatorio estructuras para paso bajo nivel en Av. Balbín y vías del FFCC Bartolomé Mitre, ramal Mitre. Estructuras de Hormigón Armado y pretensado para Puentes Ferroviarios, Carreteros, Estructuras de contención, Accesos Peatonales, Pozo de Bombeo. Estudio de Impacto ambiental.

Posteriormente Inspección de Obra a cargo de la UTE: Eleprint S.A – Construmex S.A.





PROYECTO

Centro de Transbordo Estación Sáenz Belgrano Sur / Subte H / Metrobus Av. Sáenz.

UBICACIÓN

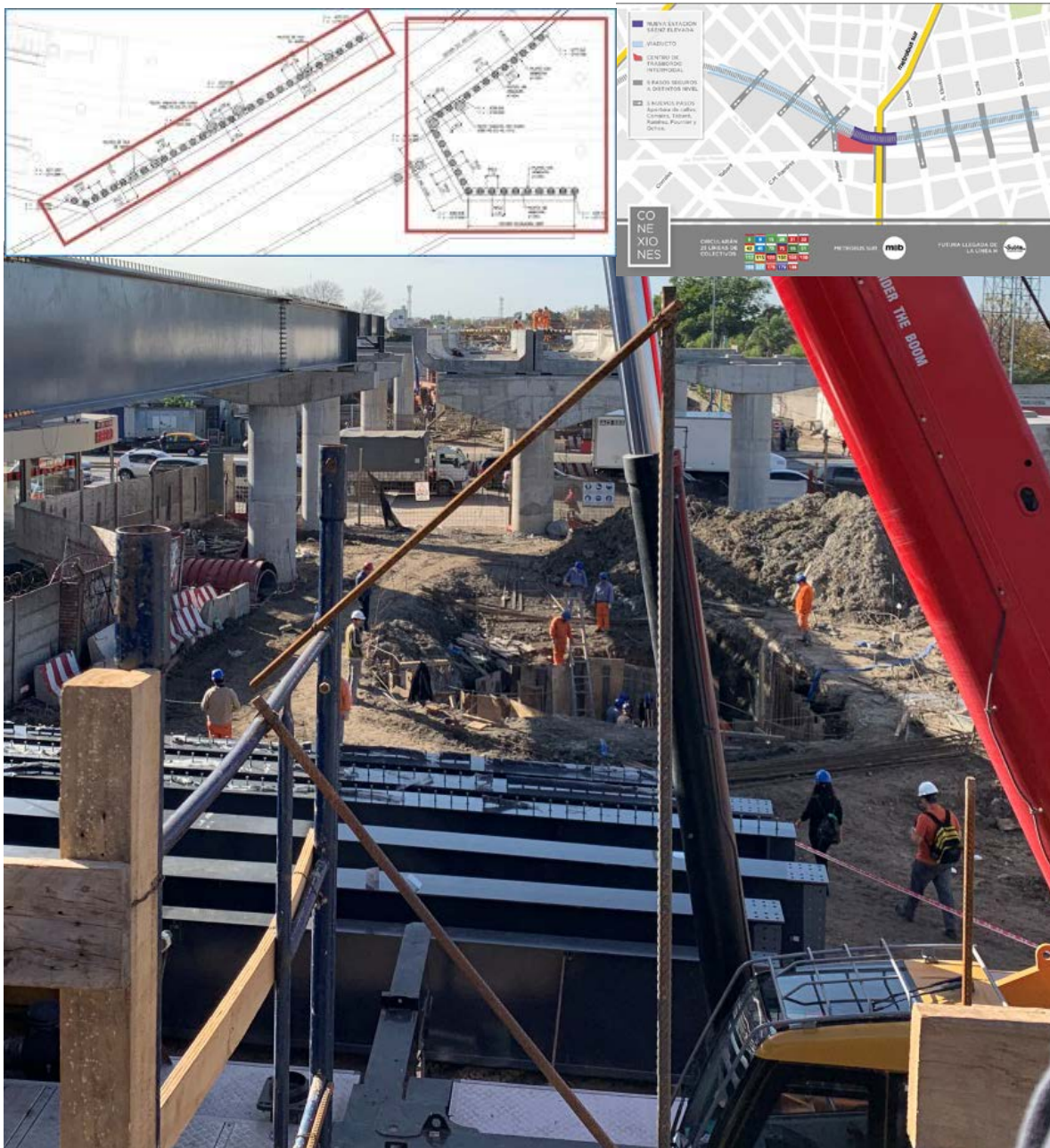
Vías del FFCC Belgrano Sur tramo entre calle Corrales y Diógenes Taborda. Ciudad de Buenos Aires.

SERVICIOS

Proyecto Ejecutivo de Viaducto ferroviario Tramo calle Corrales- Diógenes Taborda del Ferrocarril Belgrano Sur.

Estructuras de Hormigón Armado, pretensado y Metálicas para Viaductos ferroviarios, Estructuras de Hormigón armado y metálicas para Estación elevada Sáenz.

El Proyecto estuvo condicionado a la futura Estación Pompeya de la Línea H de Subterráneos e incluyó la construcción de la Estructura de Contención que permitiera la materialización de la misma bajo el Viaducto Ferroviario.



PUENTES Y VIADUCTOS

+ DE 200 PUENTES

PARTICIPACION EN LOS VIADUCTOS
FERROVIARIOS SAN MARTIN Y
BELGRANO SUR

PROYECTOS MÁS IMPORTANTES:

- VIADUCTO FERROVIARIO SAN MARTÍN
- INTERCONEXIÓN VIAL SANTA FE - PARANA
- INTERCONEXION VIAL GOYA – RECONQUISTA
- VIADUCTO FERROVIARIO BELGRANO SUR
- PUENTES DEL SALVADOR
- DISTRIBUIDOR 9 DE JULIO – 25 DE MAYO



PROYECTO

VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN LAS VÍAS DEL FF.CC. SAN MARTÍN.

UBICACIÓN

Ciudad de Buenos Aires.

SERVICIOS

Viaducto Ferroviario elevado en las vías del FFCC San Martín. 1ra etapa: Tramo intersección con calle Paraguay hasta la intersección con Av. San Martín. 2da etapa: Estación Palermo hasta Puente Bustamante. Incluye para la Etapa 1 aproximadamente unos 5.0 km. de traza ferroviaria elevada y el diseño de dos estaciones: Estación Chacarita (elevada) y Estación La Paternal (elevada). La Etapa 2 comprende: tercera vía con nuevos puentes ferroviarios en coincidencia con los actuales, tramos en viaducto, ensanche de terraplén y la nueva Estación Palermo ubicada al Este de la actual cruzando la Av. Santa Fé. (intervención de 3.95 km. aproximadamente)

El proyecto consta de 3 vías de circulación (ascendente y descendente y una vía de cargas) para el tramo Paraguay – Av. Jorge Newbery, 4 vías para el tramo Av. Jorge Newbery hasta Av San Martín. y 3ra vía en tramo Estación Palermo – Puente Bustamante. Contempla la apertura de calle y tiene prevista la demolición del Puente vial de Av. Juan B. Justo. Consta de tres nuevas estaciones elevadas: Chacarita y La Paternal (etapa 1), y Palermo (etapa 2).

La superestructura típica de viaducto se resuelve con elementos premoldeados postesados sobre infraestructura de Hormigón Armado “in situ” y fundaciones indirectas con pilotes de gran diámetro. Las superestructuras de los puentes en cruces principales se han diseñado en estructuras metálicas mixtas y reticuladas.

La infraestructura de vía se compone de durmientes premoldeados de Hormigón sobre balasto.





PROYECTO

INTERCONEXIÓN VIAL RECONQUISTA-GOYA

UBICACIÓN

Pcias. Santa Fé y Corrientes

SERVICIOS

Se trata de la interconexión vial entre las Ciudades de Reconquista-Avellaneda (Provincia de Santa Fe) y Goya (Provincia de Corrientes) que representará la primera interconexión vial entre estas dos provincias, con una longitud de 40,8 km. El proyecto se divide en seis sectores. 1) Distribuidor lado Santa Fe: vinculación de ruta de interconexión con la Ruta 11, longitud 7.2 km. 2) Sector Islas: longitud total 29,23 km con un proyecto vial de doble calzada que incluye 16 puentes, con luz total de 4.235 m dobles, con una longitud máxima de puente de 420 metros utilizando luces libres de 35 metros. 3) Viaducto Lado Oeste (Reconquista): longitud total 2,1 km; el viaducto eleva la traza con luces de hasta 90 metros. 4) Puente Principal Atirantado: longitud total 930 m, en coincidencia con el cauce, con una luz libre es de 390 metros. 5) Viaducto Lado Este: Longitud total 845 m. 6) Distribuidor lado Corrientes: longitud 500m, vinculado con la interconexión con RP 27. El sistema se complementó con el proyecto de Defensa Costera para la ciudad de Lavalle y otras obras viales conexas.



Puente atirantado sobre el Río Paraná Luz total de 930 metros. Viaductos, terraplenes y puentes. Longitud aproximada 41 km.



PROYECTO

VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN LAS VÍAS DEL FF.CC. BELGRANO SUR

UBICACIÓN

Ciudad de Buenos Aires.

SERVICIOS

Viaducto Ferroviario elevado en las vías del FFCC Belgrano Sur. Tramo intersección con Calle Corrales aproximadamente hasta nueva estación Constitución. Incluye aproximadamente unos 5.5 km. de traza ferroviaria elevada compuesta de 4.3 km. en viaducto y aproximadamente 1.2 km. sobre terraplén y el diseño de tres estaciones Estación Sáenz (elevada), Estación Buenos Aires (elevada) y Estación Constitución (a nivel). Para la ejecución de la obra se proyectó una estación provisoria. El proyecto consta de 2 vías de circulación (ascendente y descendente) sobre terraplén, elevado especialmente para la obra entre calle Corrales aproximadamente y calle Ramirez y en la “parrilla” de Constitución a partir de calle Brandsen, desarrollándose el viaducto entre calle Corrales y Brandsen. Contempla la apertura futura de calles: Corrales, Tabaré y Ramirez a través de puentes ferroviarios.

Consta de dos nuevas estaciones elevadas: Av. Sáenz (contemplando la implantación de la futura estación Pompeya de la Línea H) y Buenos Aires, una estación a nivel: Constitución y una estación provisoria (Av. Saenz).

La superestructura de viaducto se resuelve con elementos premoldeados postesados sobre infraestructura de Hormigón Armado “in situ” y fundaciones indirectas con pilotes de gran diámetro.

La infraestructura de vía se compone de durmientes premoldeados de Hormigón sobre balasto.





PROYECTO

Estación de Traslado Sáenz

UBICACIÓN

Ciudad de Buenos Aires.

SERVICIOS

Primera etapa de prolongación FC Belgrano Sur hasta Estación Constitución. Comprende viaducto Ferroviario para el tramo Estación Sáenz actual hasta la calle Taborda, unos 400 metros. Incluye nueva Estación Sáenz Elevada. Tramo de 400 metros de viaducto servirán como playa de maniobras hasta tanto se construyan las restantes etapas del proyecto.

El proyecto prevé la construcción de una nueva estación terminal provisoria a nivel. Se ubica a unos 100 metros de la Avda. Sáenz y será desmontada cuando se complete la prolongación del Viaducto hasta la Estación Constitución.



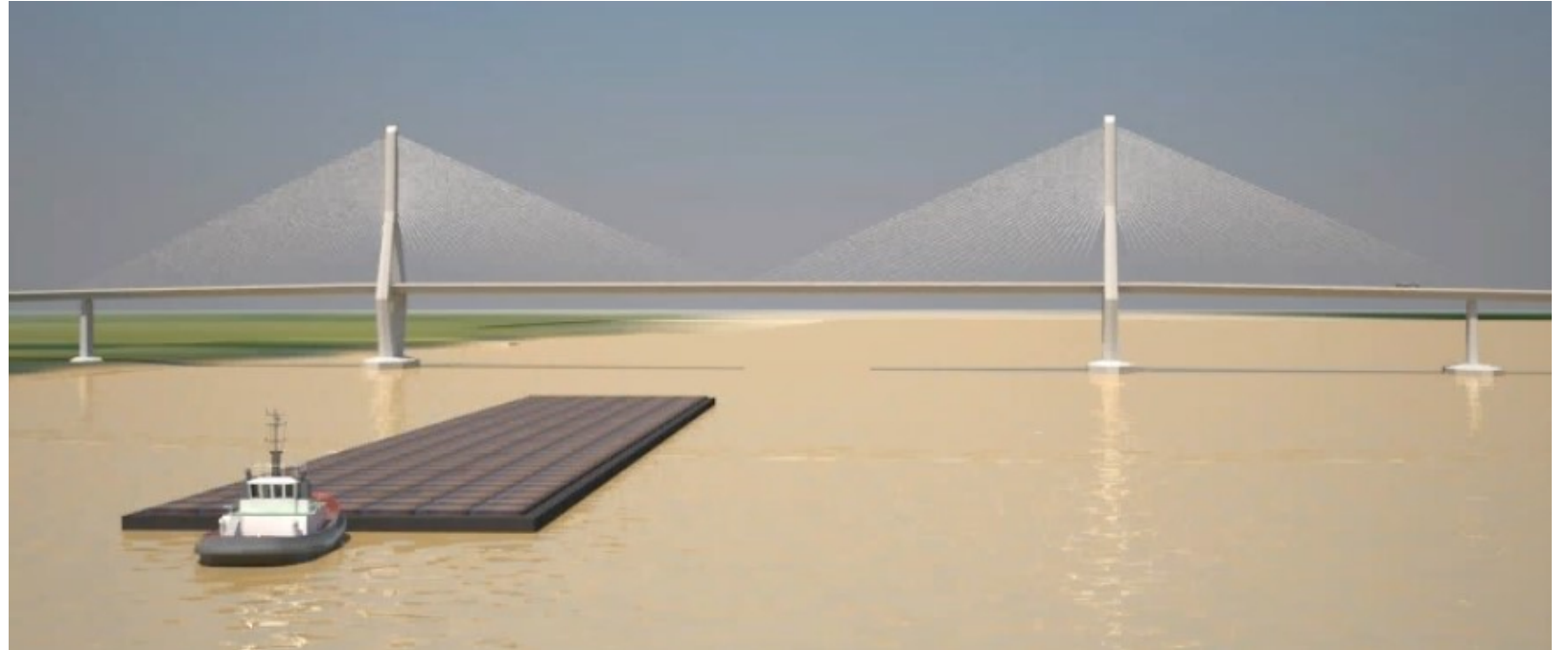


PROYECTO

**CONEXIÓN FÍSICA ENTRE LAS CIUDADES
DE SANTA FE Y PARANA**

UBICACIÓN

Pcias. Santa Fé y Entre Ríos



SERVICIOS

Elección de una nueva traza que permita cruzar el río Paraná, a la altura de las ciudades de Santa Fe (Pcia. Santa Fe) y Paraná (Pcia. Entre Ríos), de manera tal que el transporte automotor regional de cargas, sin restricciones por volumen, tipo de carga o por condiciones geométricas, pueda eludir o minimizar las interferencias con los sectores urbanos del área metropolitana conformada por las ciudades de Santa Fe y Paraná vinculadas por la RN Nº 168.

Realización del proyecto de Licitación de la conexión vial incluyendo un puente atirantado sobre el Río Paraná con vano principal de 390 metros.

Viaductos, terraplenes y puentes. Longitud aproximada 40 km.

Además se proyectaron las Circunvalaciones de las ciudades de Paraná y Santa Fé.



PROYECTO

Puentes sobre el Río Lempa.

UBICACIÓN

El Salvador

SERVICIOS

Proyecto ejecutivo de Detalle de 4 puentes de aproximadamente 150m de Luz total cada uno, en la Republica de El Salvador.

Los puentes se encuentran en zonas de gran riesgo sísmico y sus emplazamientos requirieron diversos procedimientos constructivos y tipologías estructurales.



Autopista Rápida del Este

PROYECTO

AUTOPISTA RÁPIDA DEL ESTE

UBICACIÓN

Caracas. Venezuela

SERVICIOS



La Autopista Prados del Este constituye el único corredor que permite acceder al centro de Caracas a las nuevas urbanizaciones de esta zona. Se encuentra totalmente saturada, produciéndose demoras de hasta dos horas para recorrer solo diez kilómetros. La solución propuesta por el grupo fue la construcción de una autopista de peaje sobre la existente, denominada Autopista Rápida del Este.

Una vez aprobada la iniciativa, ATEC fue contratada para gerenciar los estudios y elaborar el anteproyecto de la Autopista. Previéndose en el futuro la realización del proyecto licitatorio de las obras.

Como puntos importantes del proyecto se destacan:

- Viaducto elevado de tres carriles mas doble banquina soportados por columna central única. Longitud de viaducto: 10 km
- Túnel de 230 metros adyacente al túnel de la Trinidad
- Reforma del Distribuidor Ciempies
- Playa de Peaje y Sistema inteligente de cobro de peaje.

Para cumplimentar estas tareas se realizó el gerenciamiento de todos los estudios de campo, medio ambiente y tránsito. Asimismo se elaboró el proyecto estructural del viaducto, el proyecto estructural de un túnel y el diseño vial de la Autopista



PROYECTO

**AUTOPISTA 25 DE MAYO – PROYECTO E INSPECCIÓN DE OBRA
REFORMA DISTRIBUIDOR 9 DE JULIO**

UBICACIÓN

Ciudad Autonoma de Buenos Aires

SERVICIOS

Las obras comprendieron la reforma de la rama que permite el egreso de los vehículos que circulan por la Autopista 25 de Mayo, dirección Río de la Plata, hacia la Avenida 9 de Julio sentido Norte. Los trabajos contemplaron la construcción de la rama 2bis y del cruce sobre la Avda. San Juan que disminuya los inconvenientes que se producen durante la hora pico matutina. Simultáneamente se construyeron:

Rama 6: permite el acceso a la Autopista 9 de Julio Sur a los automovilistas que circulan desde el Río de la Plata hacia Provincia

Rama 7: permite al acceso a la Autopista 25 de Mayo, dirección Río de la Plata, a los automovilistas que circulan por la Avda. 9 de Julio.

